


+ - 0.000 = 189,75 m.n.m (Bpv) = výška podlahy v autodílně

STUPEŇ: DOK. PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE	Č. ZAKÁZKY: APS - 441/19	FORMÁT: 1x A4	DATUM: 12/2019	ČÁST: D.1.1c-3	
AKCE: SANACE HAVARIJNÍHO STAVU PODLAHY GARÁŽE V SUTERÉNU PROVOZNÍ BUDOVY ÚŘADU VLÁDY ČR				SKLADBY KONSTKUKCÍ	
	ZHOTOVITEL:	Atelier pozemního stavitelství s.r.o., Thákurova 3/676, 160 00, Praha 6			
	ZODP. PROJEKTANT:	Ing. Pavel Šlechta			
	VYPRACOVAL:	Ing.arch. David Skála			
	OBJEDNATEL:	Úřad vlády ČR; nábřeží Eduarda Beneše 128/4, 118 01 Praha 1			
	LOKALITA:	nábřeží Eduarda Beneše 128/4, Praha 1; p.č. 692 k.ú. Malá strana			
				Č. VÝKRESU D.1.1c-3.1	Č. PARÉ
				MĚŘÍTKO	
SKLADBY KONSTRUKCÍ					

SKLADBY KONSTRUKCÍ

Akce: SANACE HAVARIJNÍHO STAVU PODLAHY GARÁŽE V SUTERÉNU PROVOZNÍ BUDOVY ÚŘADU VLÁDY ČR

12/2019

BOURANÉ

Sb1	VYBOURÁNÍ PODLAHY AUTODÍLNÝ - CEMENTOVÝ POTĚR S NÁTĚREM - BETONOVÁ MAZANINA B 170, BOURÁNÍ SE ZAKRÁPĚNÍM - PODKLADNÍ BETONOVÁ MAZANINA, BOURÁNÍ SE ZAKRÁPĚNÍM - RŮZNORODÝ ZÁSYPOVÝ MATERIÁL (ŠTĚRKOPÍSEK, STAVEBNÍ SUŤ) ---- KONSTRUKCE PONECHANÉ BEZ ZÁSAHU ---- - CEMENTOVÝ POTĚR - 2x AFFALTOVÝ PÁS, 3x ASFALTOVÝ NÁTĚR, 1x PENETRAČNÍ NÁTĚR - ŽELEZOBETONOVÁ DESKA B 170 S VÝZTUŽÍ - BETONOVÁ MAZANINA B 170 S VÝZTUŽÍ - ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK	CELKEM	670mm 20 mm 140 mm 60 mm 450 mm 30 mm 300 mm 150 mm 150 mm
Sb2	VYBOURÁNÍ PODLAHY MYCÍHO BOXU - DLAŽBA VE SPÁDU - BETONOVÁ MAZANINA VE SPÁDU, BOURÁNÍ SE ZAKRÁPĚNÍM - CEMENTOVÝ POTĚR - BETONOVÁ MAZANINA B 170, BOURÁNÍ SE ZAKRÁPĚNÍM - PODKLADNÍ BETONOVÁ MAZANINA, BOURÁNÍ SE ZAKRÁPĚNÍM - RŮZNORODÝ ZÁSYPOVÝ MATERIÁL (ŠTĚRKOPÍSEK, STAVEBNÍ SUŤ) ---- KONSTRUKCE PONECHANÉ BEZ ZÁSAHU ---- - CEMENTOVÝ POTĚR, MINIMALIZACE POŠKOZENÍ - 2x AFFALTOVÝ PÁS, 3x ASFALTOVÝ NÁTĚR, 1x PENETRAČNÍ NÁTĚR - ŽELEZOBETONOVÁ DESKA B 170 S VÝZTUŽÍ - BETONOVÁ MAZANINA B 170 S VÝZTUŽÍ - ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK	CELKEM	740mm 10 mm 60 mm 30 mm 140 mm 50 mm 450 mm 30 mm 300 mm 150 mm 150 mm
Sb3	SOKL AUTOMYČKY - ODSEKAT STÁVAJÍCÍ KERAMICKÝ OBKLAD DO VÝŠE 1,5 ŘADY (CCA 40 cm) - OSEKÁNÍ OMÍTKY AŽ NA CIHLU - MECHANICKÉ OČIŠTĚNÍ CIHEL OCELOVÝM KARTÁČEM OD NESOUDRŽNÝCH ČÁSTIC	CELKEM	20mm 8 mm 10 mm

POZOR - TOTO NENÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACE. JE NUTNO VŠECHNY ROZMĚRY NA STAVBĚ ZAMĚŘIT DLE AKTUÁLNÍHO STAVU! PŘED OBJEDNÁNÍM MATERIÁLŮ BUDOU PŘEDLOŽENY FYZICKÉ VZORKY VČETNĚ POVRCHOVÝCH ÚPRAVK ODSOUHLASENÍ OBJEDNATELEM!

POKUD PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE OBSAHUJE ODKAZ NA KONKRÉTNÍ VÝROBEK, MATERIÁL ČI VÝROBCE, JEDNÁ SE POUZE O DOPORUČENÍ STANDARDU, ZHOTOVITEL NENÍ KONKRÉTNÍM ÚDAJEM VÁZÁN A MŮŽE VÝROBEK, MATERIÁL NEBO VÝROBCE NAHRADIT JINÝM STEJNÉ NEBO LEPŠÍ KVALITY. POKUD BUDE POUŽIT UVEDENÝ STANDARD, NENÍ TŘEBA DALŠÍ POSUZOVÁNÍ, POKUD ZHOTOVITEL NAVRHNE JINÝ VÝROBEK, MATERIÁL NEBO VÝROBCE, VYHRAŽUJE SI PROJEKTANT PRÁVO POSOUDIT SHODU S PROJEKTOVANÝMI PARAMETRY A NÁVRH SCHVÁLIT.

SKLADBY KONSTRUKCÍ

Akce: SANACE HAVARIJNÍHO STAVU PODLAHY GARÁŽE V SUTERÉNU PROVOZNÍ BUDOVY ÚŘADU VLÁDY ČR

12/2019

BOURANÉ

Sb4

VYBOURÁNÍ PODLAHY GARÁŽE (40% PLOCHY)

CELKEM

740mm

- BUDOU VYTVOŘENY ZAJIŠŤOVACÍ VRTY PO OBVODU VÝKOPU, VRTY BUDOU STEJNĚ JAKO V PŘÍPADĚ AUTODÍLNÝ NAPOUŠTĚNY CEMENTVÝM MLÉKEM
- ODŘEZÁNÍ DESKY DIAMANTOVOU TECHNIKOU
- DLAŽBA TERACO
- BETONOVÁ MAZANINA VE SPÁDU, BOURÁNÍ SE ZAKRÁPĚNÍM
- CEMENTOVÝ POTĚR
- BETONOVÁ MAZANINA B 170, BOURÁNÍ SE ZAKRÁPĚNÍM
- PODKLADNÍ BETONOVÁ MAZANINA, BOURÁNÍ SE ZAKRÁPĚNÍM
- RŮZNORODÝ ZÁSYPOVÝ MATERIÁL (ŠTĚRKOPÍSEK, STAVEBNÍ SUŤ)
- KONSTRUKCE PONECHANÉ BEZ ZÁSAHU ----
- CEMENTOVÝ POTĚR, MINIMALIZACE POŠKOZENÍ
- 2x AFFALTOVÝ PÁS, 3x ASFALTOVÝ NÁTĚR, 1x PENETRAČNÍ NÁTĚR
- ŽELEZOBETONOVÁ DESKA B 170 S VÝZTUŽÍ
- BETONOVÁ MAZANINA B 170 S VÝZTUŽÍ
- ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK

30 mm
120-60 mm
30 mm
140 mm
50 mm
450 mm

30 mm

300 mm
150 mm
150 mm

POZOR - TOTO NENÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACE. JE NUTNO VŠECHNY ROZMĚRY NA STAVBĚ ZAMĚŘIT DLE AKTUÁLNÍHO STAVU! PŘED OBJEDNÁNÍM MATERIÁLŮ BUDOU PŘEDLOŽENY FYZICKÉ VZORKY VČETNĚ POVRCHOVÝCH ÚPRAVK ODSOUHLASENÍ OBJEDNATELEM!

POKUD PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE OBSAHUJE ODKAZ NA KONKRÉTNÍ VÝROBEK, MATERIÁL ČI VÝROBCE, JEDNÁ SE POUZE O DOPORUČENÍ STANDARDU, ZHOTOVITEL NENÍ KONKRÉTNÍM ÚDAJEM VÁZÁN A MŮŽE VÝROBEK, MATERIÁL NEBO VÝROBCE NAHRADIT JINÝM STEJNÉ NEBO LEPŠÍ KVALITY. POKUD BUDE POUŽIT UVEDENÝ STANDARD, NENÍ TŘEBA DALŠÍ POSUZOVÁNÍ, POKUD ZHOTOVITEL NAVRHNE JINÝ VÝROBEK, MATERIÁL NEBO VÝROBCE, VYHRAZUJE SI PROJEKTANT PRÁVO POSODIT SHODU S PROJEKTOVANÝMI PARAMETRY A NÁVRH SCHVÁLIT.

SKLADBY KONSTRUKCÍ

Akce: SANACE HAVARIJNÍHO STAVU PODLAHY GARÁŽE V SUTERÉNU PROVOZNÍ BUDOVY ÚŘADU VLÁDY ČR

12/2019

NAVRHOVANÉ

S1	PODLAHA AUTODÍLNÝ	CELKEM	670mm
<ul style="list-style-type: none">- VÍCEVRSTVÝ NÁTĚROVÝ SYSTÉM NA NAMÁHANÉ GARÁŽOVÉ PODLAHY NA BÁZI EPOXIDOVÉ PRYSKYŘICE S PROSYPEM PRO SNÍŽENÍ SKLUZNOSTI POVRCHU- ŽELEZOBETONOVÁ ARMOVANÁ DESKA VÝZTUŽ: 2x SÍŤ 8/150 x 8/150, C 25/30 XC1, PŘESAHY VÝZTUŽE 300/300 mm STROJNĚ HLAZENÝ POVRCH ŽB DESKY- DILATAČNÍ PROŘEZ HLOUBKY 60mm, 6x6m, VYPLNĚNÉ TRVALE PRUŽNOU SPÁROVACÍ HMOTOU NA BETONOVÉ KONSTRUKCE- HUTNĚNÝ ŠTĚRK PO VRSTVÁCH (220mm) F16/20, SÍLA HUTNĚNÍ E_{DET} 50 MPa- KRYCÍ BETONOVÁ MAZANINA C 16/20 XC1, PROVEDENO I NA ROZNÁŠECÍCH KLÍNECH- OXIDOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS S VLOŽKOU ZE SKELNÉ ROHOŽE- NÁTĚR ASFALTOVOU PENETRACÍ -----ÚPRAVAPONECHANÉHO PŮVODNÍ SOUVRVSTVÍ ----- CEMENTOVÝ POTĚR, MECHANICKY OČISTĚN A REPROFILOVÁN			160 mm
			450 mm
			60 mm
			4 mm
			30 mm
<ul style="list-style-type: none">- 2x ASFALTOVÝ PÁS, 3x ASFALTOVÝ NÁTĚR, 1x PENETRAČNÍ NÁTĚR- ŽELEZOBETONOVÁ DESKA B 170 S VÝZTUŽÍ- BETONOVÁ MAZANINA B 170 S VÝZTUŽÍ- ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK			300 mm
			150 mm
			150 mm
S2	PODLAHA AUTOMYČKY	CELKEM	670mm
<ul style="list-style-type: none">- PROTISMYKOVÁ DLAŽBA 20x20, URČENÁ PRO VYSOKOU ZÁTĚŽ DLAŽDICE SLINUTÁ NEGLAZOVANÁ, PROTISKLUZNOST R13/C, V8, TYP RELIÉFU SR20 / reliéfní, BARVA NORDIC- LEPIDLO NA DLAŽBU PRO VLHKÉ PROVOZY- HYDROSTĚRKA- ŽELEZOBETONOVÁ ARMOVANÁ DESKA VÝZTUŽ: 2x SÍŤ 8/150 x 8/150, C 25/30 XC1, PŘESAHY VÝZTUŽE 300/300 mm POVRCH ZAROVNÁN LATÍ DO SPÁDU- DILATAČNÍ PROŘEZ HLOUBKY 60mm, 6x6m, VYPLNĚNÉ TRVALE PRUŽNOU SPÁROVACÍ HMOTOU NA BETONOVÉ KONSTRUKCE- HUTNĚNÝ ŠTĚRK PO VRSTVÁCH (220mm) F16/20, SÍLA HUTNĚNÍ E_{DET} 50 MPa- KRYCÍ BETONOVÁ MAZANINA C 16/20 XC1, PROVEDENO I NA ROZNÁŠECÍCH KLÍNECH- OXIDOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS S VLOŽKOU ZE SKELNÉ ROHOŽE- NÁTĚR ASFALTOVOU PENETRACÍ -----ÚPRAVAPONECHANÉHO PŮVODNÍ SOUVRVSTVÍ ----- CEMENTOVÝ POTĚR, MECHANICKY OČISTĚN A REPROFILOVÁN (CCA 5%)			9 mm
			160-220mm
			450 mm
			60 mm
			4 mm
			30 mm
<ul style="list-style-type: none">- 2x ASFALTOVÝ PÁS, 3x ASFALTOVÝ NÁTĚR, 1x PENETRAČNÍ NÁTĚR- ŽELEZOBETONOVÁ DESKA B 170 S VÝZTUŽÍ- BETONOVÁ MAZANINA B 170 S VÝZTUŽÍ- ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK			300 mm
			150 mm
			150 mm

POZOR - TOTO NENÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACE. JE NUTNO VŠECHNY ROZMĚRY NA STAVBĚ ZAMĚŘIT DLE AKTUÁLNÍHO STAVU! PŘED OBJEDNÁNÍM MATERIÁLŮ BUDOU PŘEDLOŽENY FYZICKÉ VZORKY VČETNĚ POVRCHOVÝCH ÚPRAV ODSOUHLASENÍ OBJEDNATELEM!

POKUD PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE OBSAHUJE ODKAZ NA KONKRÉTNÍ VÝROBEK, MATERIÁL ČI VÝROBCE, JEDNÁ SE POUZE O DOPORUČENÍ STANDARDU, ZHOTOVITEL NENÍ KONKRÉTNÍM ÚDAJEM VÁZÁN A MŮŽE VÝROBEK, MATERIÁL NEBO VÝROBCE NAHRADIT JINÝM STEJNÉ NEBO LEPŠÍ KVALITY. POKUD BUDE POUŽIT UVEDENÝ STANDARD, NENÍ TŘEBA DALŠÍ POSUZOVÁNÍ, POKUD ZHOTOVITEL NAVRHNĚ JINÝ VÝROBEK, MATERIÁL NEBO VÝROBCE, VYHRAZUJE SI PROJEKTANT PRÁVO POSODIT SHODU S PROJEKTOVANÝMI PARAMETRY A NÁVRH SCHVÁLIT.

SKLADBY KONSTRUKCÍ

Akce: SANACE HAVARIJNÍHO STAVU PODLAHY GARÁŽE V SUTERÉNU PROVOZNÍ BUDOVY ÚŘADU VLÁDY ČR

12/2019

S3	SOKL AUTOMYČKY	CELKEM	20mm
	<ul style="list-style-type: none"> - PROTISMYKOVÁ DLAŽBA 20x20, URČENÁ PRO VYSOKOU ZÁTĚŽ DLAŽDICE SLINUTÁ NEGLAZOVANÁ, PROTISKLUZNOST R10/A, TYP RELIÉFU S / standardní, BARVA NORDIC - LEPIDLO NA DLAŽBU PRO VLHKÉ PROVOZY - HYDROSTĚRKA, VČETNĚ SYSTÉMOVÝCH ROHOVÝCH PÁSKŮ - JÁDROVÁ VÁPENO CEMENTOVÁ OMÍTKA - POVRCH STĚNY ZBAVEN PŮVODNÍ DLAŽBY, OMÍTKY AŽ NA CIHLU A MECHANICKY OČIŠTĚN OD NESOUDRŽNÝCH ČÁSTIC 		9 mm 15 mm
S4	ZAPRAVENÍ SONDY 3, 4, 5, 6	CELKEM	670mm
	<ul style="list-style-type: none"> - PŘESPÁROVÁNÍ DLAŽBA - NAVRÁCENÍ TERRACO DLAŽBY (4ks) - BETONOVÁ MAZANINA PRO ULOŽENÍ DLAŽBA C 16/20 XC1 - ŽELEZOBETONOVÁ ARMOVANÁ DESKA - VÝZTUŽ: 2x SÍŤ 8/100 x 8/100, C 25/30 XC1 - HUTNĚNÝ ŠTĚRK PO VRSTVÁCH (220mm) F16/20, SÍLA HUTNĚNÍ E_{DET} 50 MPa - KRYCÍ CEMENTOVÝ POTĚR - 2x ASFALTOVÝ PÁS, 3x ASFALTOVÝ NÁTĚR, 1x PENETRAČNÍ NÁTĚR - ŽELEZOBETONOVÁ DESKA B 170 S VÝZTUŽÍ - BETONOVÁ MAZANINA B 170 S VÝZTUŽÍ - ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK 		30 mm 50-90mm 160 mm 450 mm 30 mm 300 mm 150 mm 150 mm
S5	PODLAHA GARÁŽE (40% PLOCHY)	CELKEM	670mm
	<ul style="list-style-type: none"> - OBVOD VÝKOPU ODDILATOVÁN POLYSTYRENEM 60x10mm, SPÁRA VYPLNĚNA TRVALE PRUŽNÝM TMELEM - TERACO DLAŽBA 300x300 mm, SHODNÁ SE ZACHOVALOU ČÁSTÍ GARÁŽE - LEPIDLO NA DLAŽBU - ŽELEZOBETONOVÁ ARMOVANÁ DESKA - VÝZTUŽ: 2x SÍŤ 8/150 x 8/150, C 25/30 XC1, PŘESAHY VÝZTUŽE 300/300 mm - POVRCH ZAROVNÁN LATÍ DO SPÁDU - DILATAČNÍ PROŘEZ HLOUBKY 60mm, 6x6m, VYPLNĚNÉ TRVALE PRUŽNOU SPÁROVACÍ HMOTOU - NA BETONOVÉ KONSTRUKCE - HUTNĚNÝ ŠTĚRK PO VRSTVÁCH (220mm) F16/20, SÍLA HUTNĚNÍ E_{DET} 50 MPa - KRYCÍ BETONOVÁ MAZANINA C 16/20 XC1, PROVEDENO I NA ROZNÁŠECÍCH KLÍNECH - OXIDOVANÝ ASFALTOVÝ PÁS S VLOŽKOU ZE SKELNÉ ROHOŽE - NÁTĚR ASFALTOVOU PENETRACÍ - -----ÚPRAVAPONECHANÉHO PŮVODNÍ SOUVRSTVÍ ----- - CEMENTOVÝ POTĚR, MECHANICKY OČIŠTĚN A REPROFILOVÁN (CCA 5%) - 2x ASFALTOVÝ PÁS, 3x ASFALTOVÝ NÁTĚR, 1x PENETRAČNÍ NÁTĚR - ŽELEZOBETONOVÁ DESKA B 170 S VÝZTUŽÍ - BETONOVÁ MAZANINA B 170 S VÝZTUŽÍ - ZHUTNĚNÝ ŠTĚRKOPÍSEK 		30 mm 220mm 450 mm 60 mm 4 mm 30 mm 300 mm 150 mm 150 mm

POZOR - TOTO NENÍ VÝROBNÍ DOKUMENTACE. JE NUTNO VŠECHNY ROZMĚRY NA STAVBĚ ZAMĚŘIT DLE AKTUÁLNÍHO STAVU! PŘED OBJEDNÁNÍM MATERIÁLŮ BUDOU PŘEDLOŽENY FYZICKÉ VZORKY VČETNĚ POVRCHOVÝCH ÚPRAVK ODSOUHLASENÍ OBJEDNATELEM!

POKUD PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE OBSAHUJE ODKAZ NA KONKRÉTNÍ VÝROBEK, MATERIÁL ČI VÝROBCE, JEDNÁ SE POUZE O DOPORUČENÍ STANDARDU, ZHOTOVITEL NENÍ KONKRÉTNÍM ÚDAJEM VÁZÁN A MŮŽE VÝROBEK, MATERIÁL NEBO VÝROBCE NAHRADIT JINÝM STEJNÉ NEBO LEPŠÍ KVALITY. POKUD BUDE POUŽIT UVEDENÝ STANDARD, NENÍ TŘEBA DALŠÍ POSUZOVÁNÍ, POKUD ZHOTOVITEL NAVRHNĚ JINÝ VÝROBEK, MATERIÁL NEBO VÝROBCE, VYHRAZUJE SI PROJEKTANT PRÁVO POSOUDIT SHODU S PROJEKTOVANÝMI PARAMETRY A NÁVRH SCHVÁLIT.